

RD+2R+DR
03.09.2026

FORMULARZ INTERPELACJI /ZAPYTANIA RADNEGO

STAROSTWO POWIATOWE w KUTNIE
KANCELARIA OGÓLNA

wpl. dn. 03. 09. 2026

nr dz. 21360

podpis

Starostwa Kutnowski
za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Powiatu Kutnowskiego

Data zgłoszenia: 02.09.2026r

Nr zgłoszenia 9/2026

Imię i nazwisko zgłaszającego : Emilia Paryż

W sprawie pilnego przeglądu oraz zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 2144E z drogą gminną w miejscowości Kołomia

Zwracam się z prośbą o pilne przeprowadzenie przeglądu oznakowania oraz obowiązującej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 2144E, na odcinku Imielno-Kołomia, z drogą gminną w miejscowości Kołomia.

Z prośbą o podjęcie tej sprawy zwrócili się do mnie mieszkańcy miejscowości Kołomia, sołtys oraz miejscowi radni. W ich ocenie obecna organizacja ruchu jest nieczytelna, nielogiczna i niedostosowana do rzeczywistego przebiegu dróg, przez co może wprowadzać kierowców w błąd oraz stwarzać zagrożenie dla wszystkich uczestników ruchu.

Obecne oznakowanie wskazuje, że droga z pierwszeństwem zmienia na skrzyżowaniu swój kierunek. Tymczasem zarówno rzeczywisty układ dróg, jak i naturalny sposób poruszania się kierowców mogą sugerować, że pierwszeństwo powinno przebiegać prosto przez skrzyżowanie – zgodnie z ciągiem zaznaczonym przeze mnie czarnymi strzałkami na załączonym zdjęciu. Zdaniem mieszkańców to właśnie droga przebiegająca na wprost powinna stanowić drogę z pierwszeństwem przejazdu, natomiast dochodzące do niej drogi boczne powinny zostać oznaczone jako podporządkowane.

Dodatkowym i bardzo istotnym problemem jest brak odpowiedniego znaku z jednej strony skrzyżowania. Kierowca nadjeżdżający z tego kierunku nie otrzymuje czytelnej informacji o obowiązujących zasadach pierwszeństwa. Przy tak nietypowej organizacji ruchu brak oznakowania może prowadzić do błędnej oceny sytuacji, wymuszenia pierwszeństwa, a w konsekwencji do kolizji lub poważniejszego wypadku.

Mieszkańcy, w tym osoby mieszkające bezpośrednio przy tym skrzyżowaniu, informują, że już wcześniej dochodziło tam do kolizji i innych niebezpiecznych sytuacji. Nawet jeśli dotychczas zdarzenia te nie miały najpoważniejszych skutków, nie należy czekać, aż dojdzie w tym miejscu do tragedii. Powtarzające się zgłoszenia osób, które codziennie korzystają z tej drogi i obserwują sytuację na skrzyżowaniu, powinny zostać potraktowane jako ważny sygnał wskazujący na konieczność ponownej oceny przyjętych rozwiązań.

W związku z powyższym wnoszę o:

1. przeprowadzenie wizji lokalnej na przedmiotowym skrzyżowaniu;
2. sprawdzenie kompletności, prawidłowości i widoczności oznakowania ze wszystkich kierunków dojazdu;
3. niezwłoczne uzupełnienie brakującego znaku z jednej strony skrzyżowania;

4. dokonanie ponownej analizy obowiązującej organizacji ruchu pod kątem bezpieczeństwa, rzeczywistego przebiegu dróg oraz czytelności zasad pierwszeństwa dla kierowców;
5. rozważenie zmiany organizacji ruchu w taki sposób, aby droga przebiegająca na wprost przez skrzyżowanie – zgodnie z kierunkiem zaznaczonym czarnymi strzałkami na załączonej fotografii – była drogą z pierwszeństwem przejazdu, a dochodzące do niej drogi boczne zostały oznaczone jako podporządkowane;
6. przekazanie mi wyników przeprowadzonego przeglądu wraz z uzasadnieniem obecnej organizacji ruchu oraz informacją o planowanych działaniach i terminie ich realizacji.

W załączeniu przekazuję dokumentację fotograficzną przedstawiającą obecne oznakowanie skrzyżowania, brak znaku z jednego kierunku oraz proponowany przez mieszkańców przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu.

Proszę o potraktowanie sprawy jako pilnej. Oznakowanie skrzyżowania powinno być kompletne, jednoznaczne i zrozumiałe nie tylko dla osób znających miejscową organizację ruchu, ale także dla każdego kierowcy, który przejeżdża tędy po raz pierwszy. Przyjęte rozwiązania powinny odpowiadać rzeczywistemu układowi dróg i przede wszystkim zapewniać bezpieczeństwo mieszkańcom oraz wszystkim użytkownikom tego skrzyżowania.

Emilia Paryż
Radna Powiatu Kutnowskiego

Załączniki:

1. Dokumentacja fotograficzna obecnego oznakowania skrzyżowania.

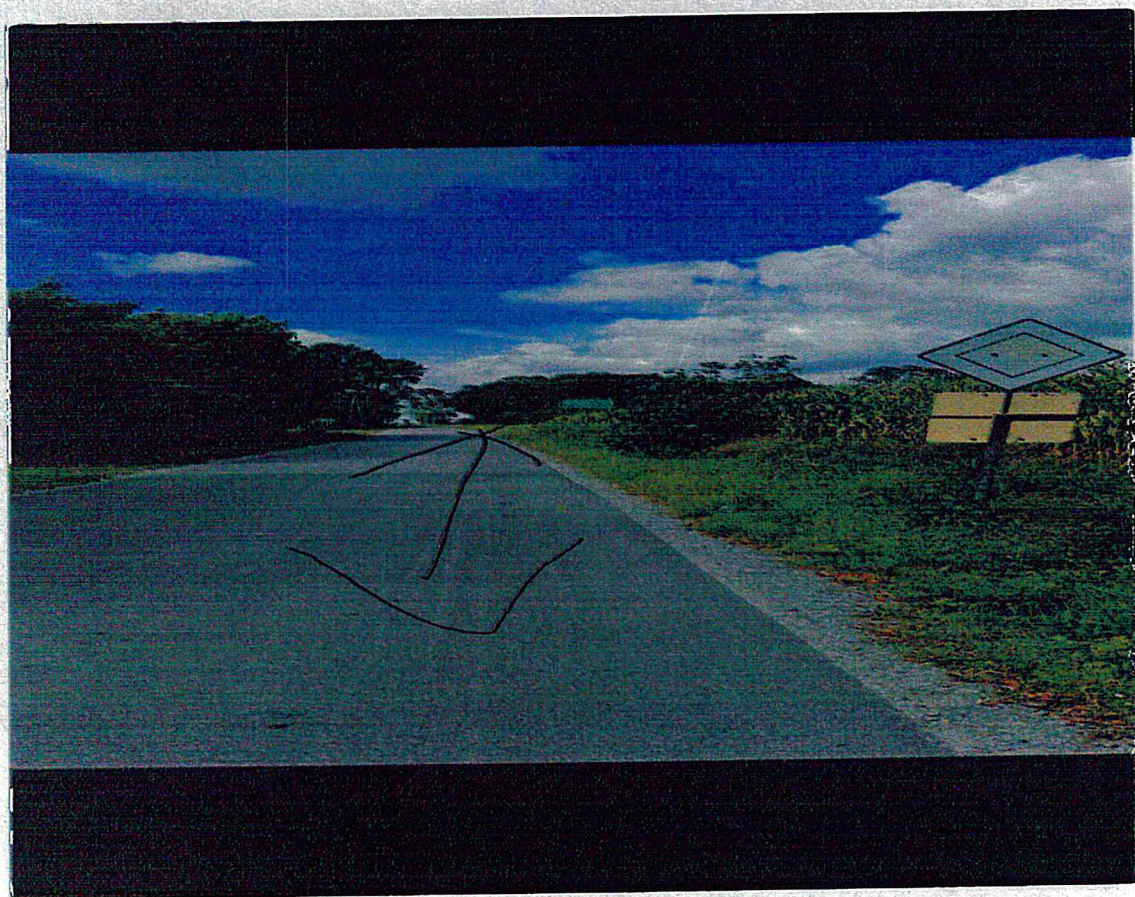




2. Fotografia wskazująca brak oznakowania z jednego kierunku dojazdu.

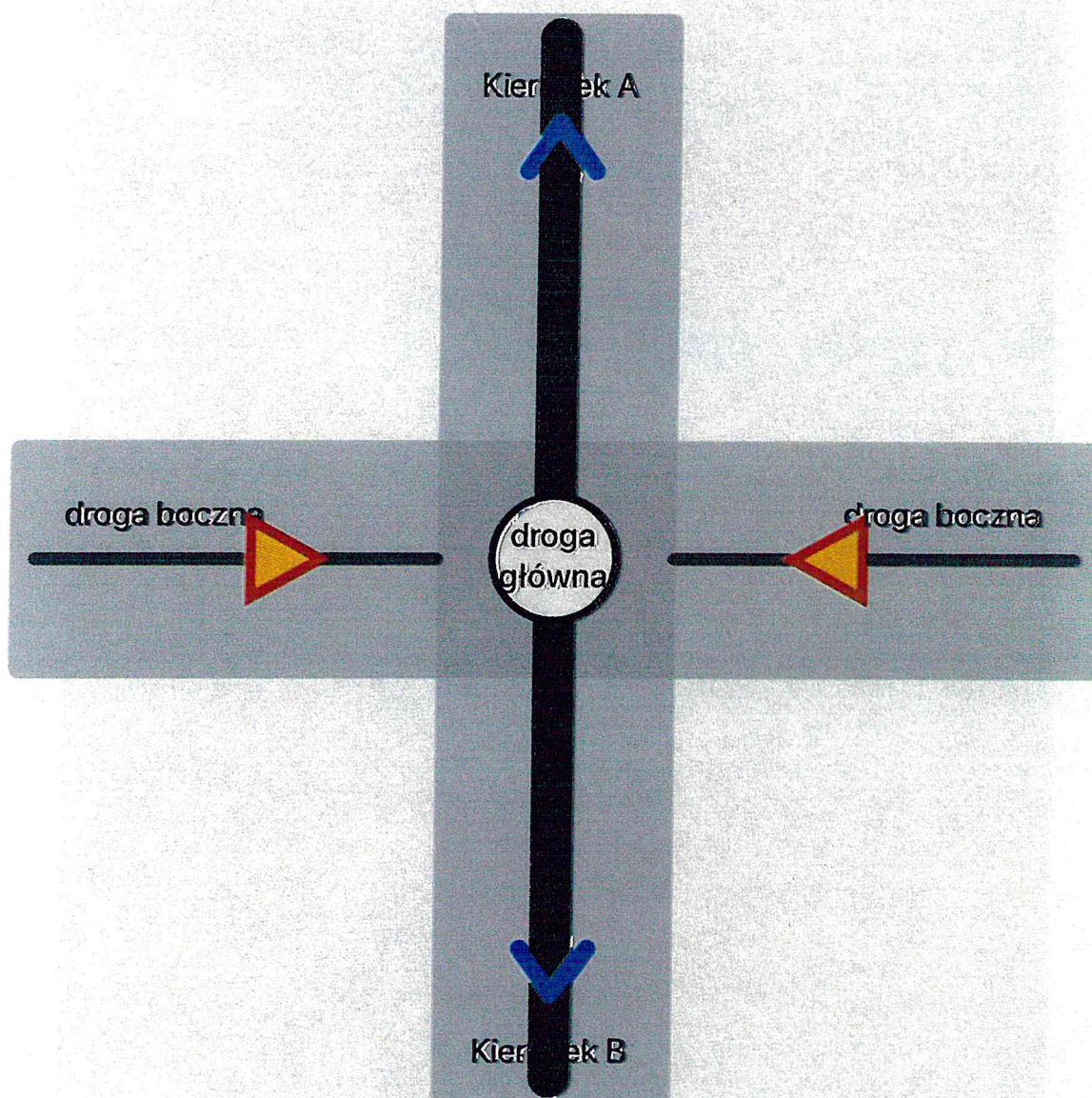


3. Fotografia z zaznaczonym proponowanym przebiegiem drogi z pierwszeństwem przejazdu



Proponowany przebieg pierwszeństwa

Pierwszeństwo na wprost; drogi dochodzące z lewej i prawej strony – podporządkowane



Z obu stron drogi na wprost

Znak D-1 z tabliczką pokazującą prosty przebieg pierwszeństwa.

