

Magdalena Krupińska-Kotulska
radna Rady Powiatu Kutnowskiego

Kutno, dnia 7 grudnia 2020 roku

STAROSTWO POWIATOWE w KUTNIE
KANCELARIA OGÓLNA

wpl. dn. 07. 12. 2020

nr dz. 28790

podpis

RD 102 12/20
07.12.20

Starosta Kutnowski
Pan Daniel Kowalik
za pośrednictwem
Przewodniczącego
Rady Powiatu Kutnowskiego

ZAPYTANIE

w sprawie zaprojektowania i wykonania przebudowy
drogi powiatowej 2110 E Dobrzelin – Drzewoszki – Oporów

Droga powiatowa 2110 E Dobrzelin – Drzewoszki – Oporów zlokalizowana jest na terenie gminy Żychlin (dane GUS 2017r. - 12 084 mieszkańców) w długości 3 754 mb i gminy Oporów (dane GUS 2017r. - 2 594 mieszkańców) w długości 2 516 mb. Droga 2110 E jest jedną z najczęściej użytkowanych dróg, łączy ona bowiem pośrednio gminę Żychlin i gminę Oporów z miastem Kutno, gdzie znaczna część mieszkańców obu gmin znalazła swoje zatrudnienie. Wzdłuż drogi zlokalizowana jest gęsta zabudowa gospodarstw rolnych, kilka firm oraz pola uprawne.

Wnioskując o wykonie powyższego zadania inwestycyjnego w 2019 roku, argumentowałam, że stan drogi jest zły, wręcz nie dający się do użytkowania. Nawierzchnia posiada liczne dziury i głębokie wyrwy, jest popękana, a pobocza i rowy przydrożne praktycznie już nie istnieją. Wieloletnie zaniedbania w utrzymaniu drogi i poboczy widoczne są na całym jej odcinku. Z pozyskanym informacji w 2019 r., wynika, że od czasu budowy drogi na jej remont wydatkowano zaledwie:

Rok	Kwota wydatkowana	Długość remontowanego odcinka [mb]
2004	52 59,88	516
2014	13 136,79	110

Krytyczny stan drogi, począwszy od 2014 roku, mieszkańcy zgłaszali do Zarządu Powiatu Kutnowskiego, niestety z daremnym skutkiem. Przedstawiciele sołectw wielokrotnie podkreślali w swoich postulatach fakt, że naganny stan drogi sprawia, że służby ratunkowe, straż pożarna oraz policja mają problem z szybkim dojazdem w celu udzielenia pomocy mieszkańcom.

Przy drodze nie ma zbudowanego chodnika dla pieszych, w związku z czym dzieci zmierzające do punktu odbioru ich przez gminny transport do szkół i przedszkoli są podwójnie narażone na niebezpieczeństwo. Z jednej strony z braku chodnika, a z drugiej ponieważ przy tak rozległych uszkodzeniach nawierzchni drogi i nieistniejących poboczy kierowcy z łatwością mogą stracić panowanie nad kierownicą co może być przyczyną tragicznego w skutkach wypadku.

Stan techniczny nie jest jedyną potrzebą przebudowy drogi powiatowej. Droga w obecnym kształcie nie spełnia już standardów technicznych i wymaga dostosowania do parametrów technicznych dla dróg klasy Z, określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Jak wynikało z wcześniejszych informacji, w poprzednich kadencjach wielokrotnie Zarząd Powiatu Kutnowskiego podejmował próby realizacji przedmiotowej inwestycji. W 2017 roku zarezerwowano środki budżetowe na 2018 rok w wysokości 100 000 zł, które w szacunkowej wysokości winny być wystarczające do opracowania dokumentacji technicznej przebudowy drogi powiatowej. Jednakże w wyniku przejęcia przez Wydział Inwestycji i Zamówień Publicznych kompetencji organizacyjnych Wydziału Drogownictwa w zakresie realizacji inwestycji na drogach powiatowych, środki te nie zostały wykorzystane zgodnie ze swoim pierwotnym przeznaczeniem.

W odpowiedzi na mój wniosek z 2019 roku oraz przede wszystkim w odpowiedzi na liczne wnioski mieszkańców, w 2019 roku decyzją Zarządu Powiatu Kutnowskiego oraz decyzją Rady Powiatu Kutnowskiego, powyższa inwestycja została zamieszczona na liście zadań inwestycyjnych oraz w 2019 roku zawarta została umowa z Wykonawcą na wykonanie dokumentacji technicznej projektowej dla w/w zadania.

W związku z dochodzącymi mnie niepokojącymi informacjami dotyczącymi wypowiedzenia umowy Wykonawcy w wyniku nieterminowego wykonania przedmiotu umowy oraz przede wszystkim w wyniku dostrzeżenia faktu usunięcia w/w zadania z planu inwestycyjnego, zwracam się z zapytaniem jaki jest stan faktyczny realizacji powyższego zadania inwestycyjnego oraz jaki jest planowany termin realizacji przedmiotowej inwestycji.

Krupińska - K. J. 106