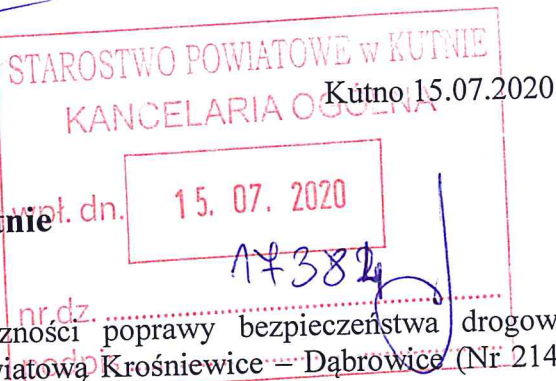


RD+DR+ZR

15.07.2020

94



## Interpelacja radnego Rady Powiatu w Kutnie

Z uwagi na wniosek mieszkańca o konieczności poprawy bezpieczeństwa drogowego kierowców i pieszych poruszających się drogą powiatową Krośniewice – Dąbrowice (Nr 2149E) wnoszę o udzielenie informacji w zakresie poniższych pytań (jeśli to możliwe, a zakładam, że tak, to proszę o odp. precyzyjnie i krótko w formie wypunktowanej 1 pytanie – 1 odpowiedź) oraz niezależnie od tego o poprawę bezpieczeństwa na drodze Krośniewice – Dąbrowice poprzez przeprowadzenie inwestycji malowania znaków poziomych (linie boczne i środkowa) na całym jej odcinku tj. niecałe 9km jeszcze w bieżącym roku lub W OSTATECZNOŚCI umieszczeniu jej w planie inwestycyjnym na rok 2021 i, co oczywiste, jej realizacji.

4 czerwca br. mieszkaniec powiatu kutnowskiego w imieniu swoim, a także mieszkańców Krośniewice i Dąbrowic (jak wynika z pisma) zwrócił się do Starostwa Powiatowego/Starosty Kutnowskiego między innymi z powyższym problemem. Wskazywał, że droga ma nieuregulowane pobocze „[...] co przy braku oświetlenia w sytuacji poruszania się nocą stanowi spore zagrożenie.”, a także, że na tej drodze „[...] została wymieniona kilka lat temu nawierzchnia, jednak nie zostało umieszczone na nawierzchni oznakowanie poziome w postaci linii ciągłych lub przerywanych.” W odpowiedzi dyrektor Wydziału Drogownictwa pisze, między innymi, że „[...] zarządca drogi będzie odtwarzać wyłącznie te fragmenty które są uwzględnione w projekcie organizacji ruchu drogowego, nowe oznakowania poziome nie są planowane.” (fragm. pisma, cyt. oryg.)

1. Dlaczego nie jest planowane poprawienie bezpieczeństwa na rzeczonej drodze w całym jej odcinku?
2. Na czym polega odtwarzanie fragmentów o których pisze dyrektor Wydziału Drogownictwa (skoro była położona nowa nawierzchnia i nie zostały namalowane nowe linie)?
3. Jeśli nie jest to planowane (pkt. 1) to skąd wynika decyzji o niepodejmowanie tej inwestycji mającej na celu poprawę bezpieczeństwa?
4. Czy według Państwa odtwarzanie fragmentów (cokolwiek to znaczy; pkt. 2) oznakowania linii na jezdni poprawi jej bezpieczeństwo?
5. Jeśli jednak jest to planowane (pkt. 1), ale nie w roku bieżącym tylko w przyszłości to skąd wynika niepodejmowanie tej inwestycji w roku 2020?
6. Ile wg Państwa wynosi koszt wykonania odtworzenia fragmentami (pkt. 2) oznakowania poziomego liniami na tym odcinku?
7. Ile wg Państwa wynosi koszt wykonania takiej inwestycji na całym jej odcinku? (malowanie znaków poziomych tj. linii bocznych lewo/prawo na całej długości oraz wyznaczenie linią środka jezdni)?

8. Według członka Zarządu Powiatu Pana Tomasza Walczewskiego „*Kilometr pasów – znaków poziomych to koszt 7 tysięcy [...]*” (fragm. dyskusji). Czy Zarząd Powiatu podtrzymuje ten szacunek?
9. Czy Zarząd Powiatu może mi udostępnić kopie materiałów tej inwestycji (plany) niezbędne do przeprowadzenia precyzyjnej wyceny tej inwestycji przez firmy zewnętrzne, które chciałbym poczynić jako radny Rady Powiatu w kilku różnych przedsiębiorstwach z całej PL? Według uzyskanej przeze mnie wstępnej, ale podkreślam, że wstępnej i orientacyjnej wyceny (może się zmienić w przypadku, gdy kosztorys robiony będzie szczegółowo na podstawie planów) koszt oznakowania liniami bocznymi (lewa/prawa) oraz linią środkową odcinka 9km (czyli nie fragmentów, ale w tym przypadku całej długości nawierzchni) wynosi ok. 10 tys zł netto.

Proszę o odpowiedź pisemną. Pismo odbiorę osobiście (nie trzeba wysyłać pocztą).

Z poważaniem  
Bartosz Serenda  
radny