

Kutno, dnia 27 lipca 2020 roku

ZR.0003.29.2020

Pan

Bartosz Serenda

Radny

Rady Powiatu Kutnowskiego

W związku ze złożonymi przez Pana zapytaniami dotyczącymi udzielenia informacji na temat poprawy bezpieczeństwa drogowego kierowców i pieszych poruszających się drogą powiatową Nr 2149E Krośniewice - Dąbrowice, o następującej treści:

1. Dlaczego nie jest planowane poprawienie bezpieczeństwa na rzeczonej drodze w całym jej odcinku?
2. Na czym polega odtwarzanie fragmentów o których pisze dyrektor Wydziału Drogownictwa (skoro była położona nowa nawierzchnia i nie zostały namalowane nowe linie)?
3. Jeśli nie jest to planowane (pkt. 1) to skąd wynika decyzja o niepodejmowanie tej inwestycji mającej na celu poprawę bezpieczeństwa?
4. Czy według Państwa odtwarzanie fragmentów (cokolwiek to znaczy; pkt. 2) oznakowania linii na jezdni poprawi jej bezpieczeństwo?
5. Jeśli jednak jest to planowane (pkt. 1), ale nie w roku bieżącym tylko w przyszłości to skąd wynika niepodejmowanie tej inwestycji w roku 2020?
6. Ile wg Państwa wynosi koszt wykonania odtworzenia fragmentami (pkt. 2) oznakowania poziomego liniami na tym odcinku?
7. Ile wg Państwa wynosi koszt wykonania takiej inwestycji na całym jej odcinku? (malowanie znaków poziomych tj. linii bocznych lewo/prawo na całej długości oraz wyznaczenie linią środka jezdni)?
8. Według członka Zarządu Powiatu Pana Tomasza Walczewskiego „**Kilometr pasów – znaków poziomych to koszt 7 tysięcy [...]**” (fragm. dyskusji). Czy Zarząd Powiatu podtrzymuje ten szacunek?

9. Czy Zarząd Powiatu może mi udostępnić kopie materiałów tej inwestycji (plany) niezbędne do przeprowadzenia precyzyjnej wyceny tej inwestycji przez firmy zewnętrzne, które chciałbym poczynić jako radny Rady Powiatu w kilku różnych przedsiębiorstwach z całej PL? Według uzyskanej przeze mnie wstępnej, ale podkreślam, że wstępnej i orientacyjnej wyceny (może się zmienić w przypadku, gdy kosztorys robiony będzie szczegółowo na podstawie planów) koszt oznakowania liniami bocznymi (lewa/prawa) oraz linią środkową odcinka 9 km (czyli nie fragmentów, ale liniami w tym przypadku całej długości nawierzchni) wynosi ok. 10 tys zł netto,

przekazuję informacje w powyższym zakresie przygotowane przez Wydział Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Kutnie:

Ad. 1

Na drogę powiatową Nr 2149E Krośniewice – Dąbrowice został wykonany projekt organizacji ruchu w oparciu o przepisy dotyczące szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, obejmujący oznakowanie pionowe i poziome. Projekt ten został uzgodniony i zaakceptowany przez organy zatwierdzające (policja, Starostwo Powiatowe).

Ad. 2

Odtwarzanie dotychczasowego oznakowania poziomego na drodze 2149E Krośniewice – Dąbrowice polega na corocznym odmalowaniu oznakowania, tj. przejścia dla pieszych, oznakowania w obrębie skrzyżowań (linie segregacyjne, linie warunkowego i bezwzględnego zatrzymania, strzałki kierunkowe oraz powierzchnie wyłączone z ruchu) zgodnie z wykonaną i zatwierdzoną organizacją ruchu na przebudowę tej drogi.

Ad. 3

Wykonywanie pełnego oznakowania poziomego wyżej wymienionej drogi powiatowej generowałby dodatkowy koszt około 7 – 8 tys. zł. i byłby to koszt ponoszony corocznie. Dodatkowo w celu wykonania takiego oznakowania należy ponownie zlecić i wykonać nowy projekt oznakowania na powyższą drogę. Ponadto obecny projekt spełnia wymagania przepisów dotyczących umieszczania oznakowania poziomego. Wyżej wymieniona droga posiada szerokość nawierzchni 5,5 m, natomiast linie segregacyjne i linie krawędziowe stosuje się na jezdniach o szerokości 6,0 m i większej, na jezdniach o szerokości poniżej 5,8 m stosuje się oznakowanie w obrębie miejsc i odcinków niebezpiecznych (przejścia dla pieszych, skrzyżowania i przejazdy kolejowe).

Ad. 4

Odtwarzanie oznakowania poziomego na drodze 2149E Krośniewice – Dąbrowice, tj. przejścia dla pieszych, oznakowania w obrębie skrzyżowań (50m w każdą stronę w terenie zabudowanym i 100m poza terenem zabudowanym) jest zgodne z przepisami określającymi sposób oznakowania dróg publicznych dla danych kategorii dróg.

Ad. 5

W budżecie na rok 2020 nie został zaplanowany dodatkowy koszt rozszerzenia oznakowania poziomego, ponadto do wykonania powyższego niezbędne jest uprzednio wykonanie i uzgodnienie dokumentacji w zakresie organizacji ruchu.

Ad. 6

Koszt wykonania odtworzenia dotychczasowego oznakowania przy użyciu farb chlorokauczkowych cienkowarstwowych w roku 2019 wyniósł 5.835,98 zł, natomiast w roku bieżącym zgodnie z SEKOCENBUD na II kwartał koszt oscyluje w okolicach 8.500,00 zł.

Ad.7

Koszt wykonania oznakowania przy użyciu farb chlorokauczkowych cienkowarstwowych przy rozszerzeniu dotychczasowego oznakowania o wymalowanie linii segregacyjnej P-1 w osi jezdni zgodnie z SEKOCENBUD na II kwartał koszt oscyluje w okolicach 16.500,00 zł.

Ad.8

Koszt 7.000,00 zł – 8.000,00 zł to koszt wykonania oznakowania linii segregacyjnej na całym odcinku wyżej wymienionej drogi.

Ad.9

Na chwilę obecną Wydział Drogownictwa jest w posiadaniu dokumentacji z zakresu organizacji ruchu na powyższej drodze w obecnym zakresie oznakowania. W celu precyzyjnej wyceny wykonania oznakowania pełnego należałoby uprzednio wykonać nowy projekt organizacji ruchu na drodze powiatowej.

STAROSTA KUTNOWSKI

Daniel Kowalik

Do wiadomości:

Pan Marek Ciapała – Przewodniczący Rady Powiatu Kutnowskiego